Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

21-й ГОД ИЗДАНИЯ

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

№ 12 (5393) Понедельник 15 ЯНВАРЯ 1940 г. Цена 10 коп.

Слава героям—седовцам!

Волнующая эпопея завершена. Пятнадцать славных полярных моряков, начавших более двух лет назад свой героический дрейф на ледокольном пароходе «Георгий Седов», одержали блестящую победу над суровой арктической стихией. Весь советский народ с восторгом встретит сегодня сообщение о том, что седовцы закончили свое легендарное путешествие и находятся сейчас вместе с экипажем встретившего их могучего линейного ледокола «И. Сталин». Снова весь мир может удостовериться в богатырских силах советского народа, воплощающего в жизнь самые дерзновенные мечты человечества.

Пятнадцать героев - седовцев вступили почти 27 месяцев назад в неравную борьбу с суровой Арктикой. Этот отряд храбрецов пустился в трудный и рискованный путь не ради достижения какого-то рекорда, не из любви к сильным ощущениям, не в погоне за личными выгодами, а для осуществления благородной цели дальнейшего укрепления могущества нашей родины, во имя передовой советской науки, во имя общечеловеческого прогресса. Ни вой пурги, ни грохот ломающихся вокруг ледяных полей, ни жестокие северные морозы, ни длинные полярные ночи —ничто не смогло поколебать стальную волю пятнадцати советских патриотов, воспитанных большевистской партией, воодушевленных на подвиг великим Сталиным —отцом всех героических начинаний нашего народа. С именем Сталина в сердцах начали свой трудный путь славные седовцы, и это имя было для них немеркнущим светочем во все дни их героического дрейфа!

Из моря Лаптевых, через Центральную часть Северного Ледовитого океана, Гренландское море — таков грандиозный путь ледокольного парохода «Георгий Седов». Вся Советская страна с неослабным вниманием следила за тем, как полярные льды увлекали седовцев все дальше и дальше на север, туда, где еще никогда не бывало ни одно судно. Но ни у кого из советских людей ни на секунду не угасала уверенность в том, что седовцы вернутся на Большую Землю победителями. Мы не ошибемся, если скажем, что спокойнее всех относились к своей судьбе сами седовцы. Дружный, спаянный единой волей экипаж «Седова», трезво оценивая все трудности своего положения, самоотверженно производил большую и разностороннюю научную работу, бережно охранял свой корабль от натиска полярных льдов. Советские люди привыкли к лаконическим радиограммам с борта «Седова»: «на судне все в порядке». Эта спокойная уверенность, столь обычная для всех наших самых трудных экспедиций и перелетов, лучше всего характеризует мужественный коллектив седовцев.

Что порождает эту уверенность в людях? Где тот источник, из которого 15 смельчаков черпали силы для успешной борьбы со стихией? Этот источник — любовь к родине, вера в ее могущество. Седовцы великолепно знали, что где бы они ни находились, если нагрянет беда, советский народ не оставит их без помощи. Они могли спокойно работать, повседневно чувствуя ласковую заботу и горячее дыхание любимой родины. Это дыхание проникало сквозь любые ледяные барьеры, преодолевало любые расстояния и согревало отважных сынов родины. В их сердцах всегда искрилась та вера, о которой хорошо сказал Герой Советского Союза М. В. Водопьянов на митинге, посвященном возвращению в Москву участников экспедиции на Северный полюс:

— Меня спрашивали, — сказал он, — когда я готовился к полету: «как ты полетишь на полюс и как ты там будешь садиться? А вдруг сломаешь машину — пешком-то далеко итти?» — Я говорю, что сяду. Если поломаю, пешком не пойду, потому что у меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит человека!

В этих простых словах отважного советского летчика прозвучала та великая правда, которая придает советским людям силу и бодрость в любом самом трудном положении. И сейчас эти слова получили новое блестящее подтверждение в повседневной отеческой заботе товарища Сталина о судьбе седовцев. День за днем товарищ Сталин, руководители партии и правительства пристально следили за мужественной борьбой пятнадцати отважных сынов нашей родины. Дважды — в первую и вторую годовщину дрейфа — радио приносило седовцам, ободряющие сталинские слова.

«Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями», — писали, по поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР, товарищи Сталин и Молотов славному экипажу в первую годовщину дрейфа «Георгия Седова».

«Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики», — писали товарищи Сталин и Молотов седовцам во вторую годовщину их дрейфа.

Чуткое, заботливое отношение ЦК ВКП(б) и советского правительства к экипажу «Г. Седова» придавало ему новые силы в борьбе с трудностями, поднимало дух.

Едва только поступили с севера первые сигналы о том, что дрейф «Г. Седова» близок к окончанию, партия и правительство приняли меры для встречи «Г. Седова» и вывода его из льдов.

— Надо не прозевать, сделать все во-время, — сказал товарищ Сталин Герою Советского Союза И. Д. Папанину во время одной из встреч с ним.

Из Мурманска навстречу «Г. Седову» вышел лучший советский ледокол «И. Сталин» — флагман нашего арктического флота. Воодушевленный желанием с честью выполнить почетное сталинское задание, экипаж ледокола «И. Сталин» вступил в борьбу со льдами. Громя и круша на своем пути трехметровые ледяные барьеры, ценой огромных усилий пробился он к героическому судну, с честью выполнив почетное сталинское задание.

Пройдет еще немного дней, и славные седовцы будут на Большой Земле. Сейчас еще трудно оценить в полной мере результаты проделанных седовцами научных работ. Но даже судя по их лаконическим радиограммам, видно, что они внесли новый, чрезвычайно ценный вклад в арктическую науку. Седовцы произвели несколько десятков глубоководных промеров, изучили глубины океана на своем пути, произвели многочисленные наблюдения над элементами земного магнетизма, выполнили разнообразные гидрологические и метеорологические исследования и т. д. Благодаря работам экипажа «Г. Седова» весь мир значительно расширит свои познания о законах, управляющих распределением льдов в полярных морях, и, следовательно, получит в свои руки новое оружие для борьбы с ними. Это поможет армии советских полярников лучше выполнить поставленную перед ними XVIII с'ездом партии историческую задачу — превратить Северный Морской путь в Третьей Пятилетке в нормально действующую магистраль, обеспечивающую планомерную связь с Дальним Востоком.

— Кому неизвестно, — говорил товарищ Сталин в своей речи на приеме работников высшей школы в Кремле, — что Папанин и папанинцы в своей практической работе на дрейфующей льдине мимоходом, без особого труда, опрокинули старое представление об Арктике, как устаревшее, и установили новое, соответствующее требованиям действительной науки?

Седовцы, как и герои - папанинцы, внесли свою немалую долю в расширение наших познаний о центральной части Северного Ледовитого океана, также способствовали установлению нового представления об Арктике, соответствующего требованиям действительной науки.

Советский народ с нетерпением ждет возвращения своих славных сынов — героев легендарного дрейфа. Имена отважного капитана «Г. Седова» — Константина Бадигина, помполита Д. Трофимова, молодого гидрографа В. Буйницкого, старшего помощника капитана А. Ефремова, второго механика С. Токарева, третьего механика В. Алферова, радистов А. Полянского и Н. Бекасова, боцмана Д. Буторина, машинистов И. Недзвецкого и Н. Шарыпова, судового врача А. Соболевского, матроса Е. Гаманкова, кочегара И. Гетмана, повара П. Мегера,—имена всех членов славного коллектива седовцев навсегда войдут в историю победоносного завоевания Арктики. Большинство седовцев — молодые люди. Многие из них являются воспитанниками ленинско - сталинского комсомола. Советский народ уже высоко оценил их героизм и преданность родине: трудящиеся Мурманской области избрали всех седовцев своими депутатами в Мурманский городской или областной Советы.

Экипаж ледокольного парохода «Г. Седов» блестяще выполнил свою задачу. Честь и слава отважным героям!

Большевистский привет победителям арктической стихии, показавшим всему миру новый образец твердости духа, мужества, самоотверженности, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина!

(Передовая «Правды» от 14 января. Получена по телеграфу).

ОПЕРСВОДКА
ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 13 января на **Ухтинском** и **Реболском** направлениях действовали разведывательные партии. На **Петрозаводском** направлении продолжались стычки пехотных частей. На **Карельском перешейке** поиски разведчиков и на некоторых участках редкая артиллерийская перестрелка.

Наша авиация местами произвела ряд бомбардировочных операций по железнодорожным узлам и военным об'ектам.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
о награждении заслуженного деятеля искусств И. Э. Грабаря орденом Трудового Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в деле развития русского изобразительного искусства, в связи с пятидесятилетием художественной, научной и общественной деятельности, наградить орденом Трудового Красного знамени заслуженного деятеля искусств Игоря Эммануиловича **Грабаря.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
14 января 1940 г.

МОСКВА ЦК ВКП(б)— товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР— товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть Вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода «Георгий Седов» выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР
И. ПАПАНИН.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», ГРЕНЛАНДСКОЕ МОРЕ.

Принята 13 января—40 г.

МОСКВА, КРЕМЛЬ, *товарищу* СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы выручить нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: Бадигин, Мегер, Шарыпов, Гаманков, Буторин, Трофимов, Полянский, Ефремов, Буйницкий, Алферов, Бекасов, Соболевский, Гетман, Токарев, Недзвецкий.

Принята 13 января 40 г.

ГОРЯЧИЙ ПРИВЕТ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ

Академия наук СССР горячо приветствует героический экипаж «Седова» с благополучным завершением беспримерного в истории дрейфа, обогатившего науку данными исключительного значения, заслуживающего восторг и уважение всего передового человечества.

Президиум Академии наук СССР, академики: **Комаров, Шмидт, Чудаков, Бах, Никитин, Деборин, Степанов, Образцов.**

Сыны советского народа

15 мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях изучали неизведанный, полный смертельной опасности, полярный бассейн. Седовцы вписали еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский союз развернул совершенно небывалую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще свежи в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс промчались на краснокрылых стальных птицах сталинские соколы Чкалов и Громов. Теперь страна готовится чествовать новых героев покорения Арктики— седовцев.

Седовцы олицетворяют героический советский народ, его хладнокровие, бесстрашие, мужество. Героический экипаж преодолевал все преграды, зная, что он не одинок, что за ним стоит любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это вооружало седовцев энергией и храбростью, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным седовцам!

А. Г. СТАХАНОВ.

Привет отважным сынам нашей родины!

(Резолюция, принятая 13 января на митингах в цехах Московского автозавода имени Сталина).

С величайшей радостью встретили мы переданную по радио весть о встрече флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем ледокола «Седов».

Мы шлем свой горячий привет легендарным героям-седовцам, гордо пронесшим по простору суровой Арктики знамя нашей великой родины. Мы шлем свой привет экипажу ледокола «И. Сталин», отважно преодолевшему все трудности, выполняющему задание народов нашей страны и лично товарища Сталина по выводу из льдов ледокола «Г. Седов».

В радиограмме, присланной коллективу нашего завода под новый год, седовцы писали, что с честью выполняют задание партии и правительства в последнем трудном этапе своего исторического дрейфа. Согреваемые заботой страны и лично товарища Сталина, они теперь успешно завершают последний этап своего пути.

Привет вам, отважные сыны нашей родины!

С нетерпением ждем вас в нашей красной столице — Москве.

Да здравствует вдохновитель наших побед, наш учитель и друг, великий Сталин!

СТРОИТЕЛИ СОВЕТСКИХ ЛЕДОКОЛОВ ВОСХИЩЕНЫ МУЖЕСТВОМ СЛАВНЫХ ПОЛЯРНИКОВ

Коллектив Ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе вместе со всем советским народом восхищается героизмом, мужеством, бесстрашием советских полярников замечательных экипажей ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Мы, судостроители, горды сознанием, что флагман арктического флота «И. Сталин», выручивший седовцев из ледового плена, сошел со стапелей нашего завода. Мы, балтийцы, снаряжали его в далекий рейс, оснастили его передовой техникой, которая в руках папанинцев успешно преодолела суровую арктическую стихию.

Героический дрейф завершен.

С нетерпением ждем, дорогие товарищи, вашего возвращения на Большую Землю, чтобы лично приветствовать отважных сынов великого советского народа у себя на заводе — родине ледокола «И. Сталин».

По поручению коллектива рабочих, инженеров, техников и служащих Ленинградского судостроительного завода имени Серго Орджоникидзе.

Директор **ТОВСТЫХ.**
Секретарь парткома **ВОРОБЬЕВ.**
Председатель завкома **ЛЕЙКИН.**
Ленинград, 13 января.

Капитану ледокола „Седов“ тов. Бадигину

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.

Н. КУЗНЕЦОВ.
Народный Комиссар Военно-Морского Флота.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН“— ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ

Безгранично рады выполнению Вами первой части правительственного задания. Большевистский привет замечательному коллективу ледокола «И. Сталин». Вместе со всем советским народом желаем успешного завершения правительственного задания и радостного возвращения в Москву. Крепко, крепко обнимаем Вас.

Ширшов.
Белахов.
Шевелев.
Стрекаловский.
Кренкель.
Задоров.
Мазурук.

ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ПАРОХОД „СЕДОВ“— БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ

Безгранично рады успешному окончанию героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с непередаваемой радостью ждем скорейшего возвращения в красную столицу. Крепко крепко обнимаем вас.

Ширшов.
Белахов.
Шевелев.
Стрекаловский.
Кренкель.
Задоров.
Мазурук.

Образец мужества

Всесоюзная Академия сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина поздравляет славный экипаж «Седова» с успешным выполнением работ, являющихся ценнейшим вкладом в науку об Арктике.

Коллектив седовцев показал образец мужества и преданности родине. Подвигами героического экипажа гордится весь советский народ.

С нетерпением ждем возвращения отважных советских патриотов-седовцев на Большую Землю.

Академики: **Лысенко, Цицин, Мосолов, Сиваченко, Скрябин, Келлер, Лискун, Якушкин.**

Приветствия седовцам от родных

Весть о встрече двух ледоколов с восторгом восприняли находящиеся в Москве родные седовцев. 13 января вечером в адрес ледоколов «И. Сталин» и «Г. Седов» через радиоцентр Главного управления Северного Морского пути родные седовцев послали следующие приветственные радиограммы:

1. «Ледокольный пароход «Седов» — товарищам Бадигину, Трофимову. С великой радостью получили мы сообщение о том, что ледокол «И. Сталин» подошел к «Седову». Уверены, что в ближайшие дни будем обнимать своих близких и родных на советской земле. Ждем с нетерпением вашего благополучного возвращения».

2. «Ледокол «И. Сталин» — товарищам Папанину, Белоусову. Горячо поздравляем вас и весь экипаж ледокола с большой победой, наполнившей наши сердца великой радостью, — выполнением первой части правительственного задания. Выражаем глубокую благодарность, уверены, что ледокол «И. Сталин», в ближайшие дни успешно выведет седовцев — наших близких и родных из ледового плена. Крепко жмем ваши руки. С большим нетерпением ожидаем вас и наших родных в Мурманске».

Радиограммы подписали: О. Бадигина, С. Бадигин, Е. Бадигина, Кузьмина, Лобасова, Балягина, Алферова, Соболевский, Полянская, Буйницкая, Буторина, Шарыпова, Недзвецкий, Гетман, Мегер, Бжева, Бекасов, Ефремов.

БЕСПРИМЕРНЫЙ ПОДВИГ

Весть о встрече флагманского ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем «Седова» встречена трудящимися Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг седовцев — новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполнявших в тягчайших условиях задание своей родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело, безграничная преданность делу партии Ленина—Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа, построенного советскими судостроителями, флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин».

В тяжелых условиях суровой Арктики ледокол «И. Сталин» успешно преодолевал трехметровые льды и всей мощью своих 10 тысяч лошадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание выпало на корпус корабля, отличающийся исключительной прочностью.

Ледокол «И. Сталин» является самым крупным, самым мощным нашим ледоколом. Успех ледокола «И. Сталин» является одновременно успехом наших конструкторов-судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокола «И. Сталин» с ледоколом «Седов» коллектив судостроителей шлет свой большевистский привет их героическим экипажам.

И. ТЕВОСЯН,
Народный Комиссар судостроительной промышленности СССР.

Самоотверженные патриоты

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого опасного пути, он вернется на родину победителем.

Седовцы — подлинные советские патриоты. Их благородство, мужество и преданность великой родине—качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает несгибаемую волю и могущество всего советского народа, его морально-политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина—Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не спускался на дно океана лот для измерения глубин и не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неиссякаемой энергией, без устали работали седовцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных моряков-седовцев. С такими людьми наша страна — оплот культуры и прогресса всего трудового человечества — одержит еще немало всемирных побед.

Слава самоотверженным патриотам-седовцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ,
Герой Социалистического Труда.

На западном фронте

БЕРЛИН, 13. (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что вчера происходили отдельные ночные полеты неприятельских самолетов, сопровождавшиеся снова нарушением голландского нейтралитета. Над германской территорией был замечен только один неприятельский самолет. После короткого боя самолет сбит германскими истребителями и упал на французскую территорию. В одной бухте восемь английских бомбардировщиков пытались бомбардировать германские эсминцы. Только двум нападавшим бомбардировщикам удалось сбросить бомбы, которые, однако, не попали в цель. Один бомбардировщик сбит, другой поврежден, остальные шесть под действием сильного зенитного огня германских эсминцев повернули обратно.

* * *

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). Министерство авиации опубликовало список погибших летчиков, содержащий 78 фамилий.

ВОЙНА НА МОРЕ

БЕРЛИН, 13. (ТАСС). По сообщению информационного бюро 9—12 января английский торговый флот потерял семь пароходов общим водоизмещением 33.454 тонны.

ЛОНДОН, 12. (ТАСС). В Рио-де-Жанейро (Бразилия) прибыл и через 24 часа ушел оттуда английский крейсер «Аякс», участвовавший в бою с германским линкором «Адмирал граф Шпее».

Норвежский писатель Григ против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордал Григ призван в армию и находится на севере Норвегии в Финмаркене. Последнее время буржуазные газеты всячески травили его, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Советскому Союзу. Вчера в газете «Дагбладет» Григ выступил со статьей, озаглавленной «С кем мои мысли?».

«В декабре, — пишет Григ, — многие газеты опубликовали по моему адресу издевательские статьи, требуя, чтобы я высказал свои политические взгляды. В части, где служу, установлена строжайшая цензура и запрещено посылать письма и телеграммы. Каждый должен понимать, что нападать на меня при таком положении по меньшей мере неприлично. Я не у себя дома и не имею возможности свободно высказывать свои мысли.

Буду краток. Мои чаяния, в отличие от стремлений буржуазных писателей, сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией и трудящимся норвежским народом, который хочет мира и ненавидит войну. Капиталисты, торговцы и другие эксплоататоры стремятся ввергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Единственным врагом Норвегии являются люди, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

Снижение жизненного уровня английских рабочих

(Письмо из Лондона)

С каждым днем война, ведущаяся английскими империалистами, все больше сказывается на положении рабочего класса. С сентября по октябрь 1939 года номинальная зарплата рабочих, за небольшим исключением, не увеличилась, между тем продукты питания беспрерывно дорожали. Первые месяцы войны отмечены увеличением безработицы, главным образом в результате почти полного застоя в отраслях промышленности, не работающих на войну.

По официальным данным, в середине августа 1939 года число безработных составляло 8,6 процента общего числа рабочих. В октябре оно составляло уже 9,4 процента.

По тем же официальным данным, за два месяца войны основные продукты питания вздорожали в среднем на 12 процентов.

Особенно тяжело положение тех, кто обречен жить на пособия по безработице и пенсии, жалкий размер которых при нынешнем росте дороговизны не в состоянии обеспечить даже полуголодного существования безработных и пенсионеров.

«Обсервер».
Лондон, декабрь 1939 года.

Трудящиеся Мурманска готовятся к встрече героев-седовцев

МУРМАНСК, 13. Из уст в уста несется по городу, окутанному темнотой полярной ночи, весть о встрече экспедиции Героя Советского Союза Папанина с отважными седовцами.

К волнующей встрече с седовцами готовятся предприятия, учреждения, школы. Ремонтируются специально отведенные седовцам квартиры. В Доме культуры художники рисуют портреты пятнадцати героев - полярников, готовят оформление порта, где в день прихода ледоколов состоится многотысячный митинг.

Сегодня бюро Кировского райкома партии приняло решение об организации встреч седовцев — депутатов Мурманского городского Совета со своими избирателями.

Рабочие, моряки, красноармейцы, учителя и служащие готовят седовцам подарки.

ГЕРОИЧЕСКИЕ БУДНИ СЕДОВЦЕВ

В. КОНОНОВ,
председатель ЦК профсоюза работников Северного Морского пути

Пятнадцать мужественных советских полярников — экипаж ледокола «Седов» — своей самоотверженной работой показали всему миру, что никакие трудности не могут сломить большевистской настойчивости, мужества и отваги.

Экипаж дрейфующего корабля—дружный, спаянный коллектив. Седовцы могут служить примером большевистской организованности, дисциплинированности, четкости и социалистического отношения к делу.

Находясь вдалеке от родных берегов, они жили полноценной творческой жизнью.

Накануне XXI годовщины Великой Октябрьской социалистической революции в стране широко развертывается пред'октябрьское социалистическое соревнование. Дружный коллектив седовцев первый среди полярников включился в соревнование. Он явился инициатором комплексного соревнования во всех отраслях работы предприятий Северного Морского пути. Экипаж «Седова» с честью выполнил взятые на себя обязательства, увлекая своим примером тысячи советских полярников. За образцы подлинно социалистического труда все седовцы награждены руководством Главсевморпути значком «Почетный полярник».

Закончив трудовой день, седовцы собираются в кают-компании. Здесь они учатся, здесь проходит их досуг. С исключительным интересом изучают седовцы историю ВКП(б).

В прошлом году с острова Диксон для седовцев регулярно передавались по радио главы из «Краткого курса истории ВКП(б)». Участники героической экспедиции внимательно их слушали, записывали. Бадигин, Трофимов, Буйницкий и другие седовцы самостоятельно изучали произведения классиков марксизма - ленинизма Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Много внимания люди «Седова» уделяли повышению своей квалификации. Изучали алгебру, физику, электротехнику и так далее. Этими занятиями руководили капитан Бадигин, помполит Трофимов, старший помощник капитана Ефремов, гидрограф Буйницкий, врач Соболевский.

В большом почете у полярников судовая библиотека, насчитывающая свыше двух тысяч книг. К услугам читателей литература по вопросам мореплавания, техники и общественно - политическим вопросам. Особенно разнообразен выбор художественной литературы. В библиотеке произведения: Пушкина, Гоголя, Лермонтова, Горького, Салтыкова-Щедрина, Гюго и многих других. Машинист Шарыпов, выполняющий функции библиотекаря, едва справляется с работой — настолько велик спрос на книги!

На «Седове» свой кинотеатр. В распоряжении команды звуковой киноаппарат и более десяти фильмов.

Часть своего освободного времени седовцы уделяют выпуску стенной газеты «Мы победим». Газета выходит регулярно. Седовцы решили не прекращать ее выпуска до возвращения на Большую Землю.

Команда героического корабля, несмотря на трудные условия, регулярно овладевала военными знаниями, занималась физкультурой. Седовцы ходили на лыжах, обучались стрельбе, санитарному делу.

В прошлом году между седовцами и работниками полярной станции мыса Челюскин был проведен заочный шахматный турнир. В матче участвовали все умеющие играть в шахматы. Матч окончился победой челюскинцев. Это было первое и единственное поражение, которое потерпели во время своего дрейфа седовцы.

В течение всего дрейфа семьи героических полярников были окружены повседневной заботой и вниманием партии, правительства и всего советского народа. Для них систематически устраивались радиопереклички. Профсоюзные организации предоставляли в распоряжение родственников седовцев путевки в санатории и дома отдыха. Дети отважных полярников летом отдыхали в пионерских лагерях и санаториях.

Скоро великий советский народ с радостью встретит своих отважных сынов, возвращающихся на родину победителями.

Как в Швеции создается фонд „помощи“ бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 13. (ТАСС). В Швеции систематически собираются деньги для бело-Финляндии. О том, как собираются средства, сообщает шведская буржуазная печать. Так, организованный в декабре прошлого года в Швеции полуправительственный сельскохозяйственный союз разослал всем крестьянам—членам союза директиву, в которой требует, чтобы пожертвовали в пользу белофинского правительства однодневную выручку от продажи молока и 100 килограммов зерна. В случае отказа, крестьяне подвергаются риску быть выброшенными из союза, а не члены союза не имеют права продавать свою продукцию. Так шведские власти принуждают население помогать маннергеймовцам.

Карточная система на мясо в Англии

ЛОНДОН, 14. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» сообщает, что карточная система, которая будет введена на мясо в Англии, предусматривает, что взрослый человек будет получать в неделю мяса на 1 шиллинг и 9 пенсов, — примерно на 25 процентов меньше того, что потреблялось до начала войны.

БОЛГАРСКАЯ ПЕЧАТЬ О ЗНАЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ СССР И БОЛГАРИЕЙ

СОФИЯ, 14. (ТАСС). Болгарские газеты заполнены беседами с членами болгарской торговой делегации, вернувшейся из СССР. Газеты публикуют заявление министра финансов Божилова о содержании торгового договора, помещают многочисленные снимки встречи делегации на Софийском вокзале. Газета «Вчера и Днес» в передовой статье пишет: «Заключенные с большим успехом экономические соглашения с СССР встречены в обеих странах с особой радостью и удовлетворением. Об этом свидетельствуют отклики в советской и болгарской печати, радушные встречи и проводы нашей делегации на станциях и вокзалах при проезде через СССР и у нас. Это свидетельствует, что соглашения поставлены на крепкую надежную основу. Они несомненно принесут большую пользу для обеих стран, тем более теперь, когда война разрушает, тормозит экономическое развитие народов. В условиях охватившего Европу военного психоза, экономические соглашения между Болгарией и СССР создают крепкий фундамент для мирного творчества, содействуя в то же время движению за мир».

Последствия землетрясения в Турции

АНКАРА, 14. (ТАСС). Турецкий миниандел Фаик Озтрак выступил на заседании Меджлиса с сообщением о последствиях землетрясения в восточной Анатолии. По официальным правительственным данным число погибших достигает 23 тысячи человек, число раненых 8 тысяч. Кроме того разрушено 29 тыс. домов.

В районах землетрясения сооружаются бараки. На месте разрушенного города Эрзинджана правительство решило построить новый город.

Подземные толчки небольшой силы отмечаются почти каждый день во многих районах Турции.

Студенты колорадского университета против помощи белофиннам

НЬЮ-ЙОРК, 14. (ТАСС). Агентство Юнайтед пресс сообщает, что студенты университета в штате Колорадо выступили против попытки реакционных руководителей факультета организовать сбор средств для оказания помощи маннергеймовской Финляндии. Председатель студенческой организации заявил, что кампания по сбору средств ведется реакцией с целью втянуть США в войну. Руководитель университета Стерно поддержал студентов и отдал распоряжение о снятии в помещениях университета ящиков для пожертвования.

Зам. отв. редактора
И. В. МУРАВЬЕВ.

Товарищи по учебе с прискорбием сообщают о безвременной кончине студента вечернего отделения исторического факультета педагогического института

ГУЙВИК Александра Тимофеевича,

последовавшей в ночь на 14 января, и выражают свое глубокое соболезнование семье покойного.

Коллектив сотрудников треста „Чечингпроект“ с глубоким прискорбием сообщает о безвременной смерти техника-архитектора

Шуры Гуйвик,

скончавшегося 13 января 1940 года, и выражает соболезнование родителям покойного.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-94; отд. пром.-транс.—10-72; партийный отдел—21-36; отд. пропаганды—0-10; сельхоз. отд.—0-28; отд. местной информации—16-14; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухг. 1-60.

Уполномоченный Главлита № В—2670. Типография Чечингосиздата, Грозный, угол проспекта Революции и Советской, 34.